

**STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)**

DIVISI OLI

No. Dok.

Tgl. Dibuat

22-April-2025

Tgl. Efektif

Revisi

Tgl. Revisi

**SOP Ganti Oli Porsneling**

Halaman

**1 of 4****1. TUJUAN**

Memberikan panduan standar dalam pelaksanaan penggantian oli transmisi (porsneling) manual kendaraan untuk menjaga kelancaran perpindahan gigi dan memperpanjang usia transmisi.

**2. RUANG LINGKUP**

SOP ini berlaku untuk seluruh divisi mekanik oli yang menyediakan layanan ganti oli porsneling.

**3. PERALATAN & BAHAN**

1. Kunci pas/ring/soket
2. Wadah penampung oli
3. Pompa oli transmisi
4. Oli transmisi sesuai spesifikasi
5. Lap bersih
6. Dongkrak
7. Seal tape

**4. PROSEDUR KERJA**

NO	URAIAN PROSEDUR
4.1	<b>Persiapan</b>  4.1.1 Parkirkan kendaraan pada posisi stall, dan anggota lainnya standby menerima mobil pada area stall untuk memposisikan mobil. 4.1.2 Persiapkan alat dan bahan yang akan digunakan. 4.1.3 Angkat kendaraan dengan dongkrak atau lift hingga porsneling dapat diakses. 4.1.4 Lakukan identifikasi jenis dan volume oli sesuai jenis kendaraan .
4.2	<b>Proses Penggantian Oli</b>  4.2.1 Bersihkan area sekitar baut drain dan filler. 4.2.2 Buka baut pengisian (filler plug) terlebih dahulu untuk memastikan dapat diisi kembali. 4.2.3 Letakkan wadah penampung di bawah baut penguras (drain plug). 4.2.4 Buka baut penguras dan biarkan oli gardan mengalir hingga habis. 4.2.5 Setelah oli keluar sepenuhnya, pasang kembali baut drain dan pastikan kencang. 4.2.6 Isi tabung pengisian dengan oli porsneling baru, lalu masukkan oli melalui selang ke dalam gardan. Pastikan pengisian sampai penuh. 4.2.7 Tutup kembali baut filler dan pastikan kencang. 4.2.8 Buat kartu kilometer dengan menambahkan angka terakhir pada odometer dengan 20.000km untuk manual dan 40.000km untuk matic. Hal ini sebagai pengingat bagi pelanggan untuk melakukan pergantian oli porsneling selanjutnya.

**STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)**

DIVISI OLI

No. Dok.

Tgl. Dibuat

22-April-2025

Tgl. Efektif

Revisi

Tgl. Revisi

**SOP Ganti Oli Porsneling**

Halaman

2 of 4

<b>4.3</b>	<b>Penyesuaian dan Final Check</b>  4.4.1 Nyalakan mesin ±1 menit, lalu matikan. 4.4.2 Periksa kebocoran di area baut tap dan filter oli. 4.4.3 Cek kembali level oli menggunakan dipstick (tambahkan jika kurang). 4.4.4 Bersihkan area kerja dan komponen yang terkena oli. 4.4.5 Kembalikan penutup oli dan stik pengukur ke tempatnya. 4.4.6 Buang oli bekas ke tempat penampungan resmi yang telah ditentukan.
<b>4.4</b>	<b>Selesai</b>  Proses penggantian oli porsneling selesai, driver akan memindahkan mobil ke pelanggan.

**5. STANDAR WAKTU PENGERJAAN**

Penggantian oli porsneling membutuhkan waktu 30 menit

**6. KESELAMATAN & KUALITAS**

- 6.1. Selalu gunakan sarung tangan saat menangani oli bekas
- 6.2. Jangan mengencangkan baut berlebihan untuk menghindari kerusakan ulir.
- 6.3. Gunakan hanya oli dengan spesifikasi yang sesuai dengan transmisi kendaraan.
- 6.4. Pastikan oli yang diisi mencapai level pengisian standar (tidak kurang).

**7. PELANGGARAN & SANKSI**

Pelanggaran terhadap SOP ini meliputi:

- 7.1. Tidak membuka baut filler sebelum drain
- 7.2. Tidak mengisi oli hingga batas standar
- 7.3. Membiarkan kebocoran setelah penggantian
- 7.4. Salah memilih spesifikasi oli

Sanksi yang diberikan:

- 7.5. Teguran lisan/tertulis.
- 7.6. Evaluasi kinerja.
- 7.7. Pengganti rugi apabila terjadi kerusakan.



**STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)**

**DIVISI OLI**

**SOP Ganti Oli Porsneling**

No. Dok.	
Tgl. Dibuat	22-April-2025
Tgl. Efektif	
Revisi	
Tgl. Revisi	
SOP Ganti Oli Porsneling	Halaman
	3 of 4

## **8. LANGKAH KERJA STANDAR**

1. Persiapan
  - Ambil form pekerjaan dari SA dan pastikan jenis transmisi.
  - Parkir kendaraan di posisi datar dan aman.
  - Siapkan peralatan dan kenakan APD.
2. Pemeriksaan awal
  - Cek area housing transmisi dari kebocoran.
  - Periksa kondisi baut pengisian dan pembuangan.
  - Catat temuan pada form checklist.
3. Pengurasan oli lama
  - Buka baut pengisian terlebih dahulu.
  - Buka baut pembuangan dan tampung oli bekas.
  - Biarkan hingga oli keluar seluruhnya.
4. Pengisian oli baru
  - Tutup kembali baut pembuangan dengan kencang.
5. Final check
  - Bersihkan area sekitar transmisi.
  - Nyalakan mesin dan cek perpindahan gigi.
  - Pastikan tidak ada kebocoran.

## **9. FORM CHECKLIST**

No	Item Pemeriksaan	Selesai	Catatan
1	Periksa kondisi baut pengisian & pembuangan	<input type="checkbox"/>	
2	Periksa kebocoran oli pada area transmisi	<input type="checkbox"/>	
3	Buka dan buang oli lama sepenuhnya	<input type="checkbox"/>	
4	Isi oli baru sesuai kapasitas & spesifikasi	<input type="checkbox"/>	
5	Pastikan tidak ada kebocoran setelah pengisian	<input type="checkbox"/>	
6	Uji kendaraan (perpindahan gigi & suara)	<input type="checkbox"/>	

Catatan khusus:

Nama Operator:.....

Tanggal Pengerjaan:.....

Plat Nomor Kendaraan:.....



**GEMA SEHAT INDONESIA**

**STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)**

**DIVISI OLI**

**SOP Ganti Oli Porsneling**

No. Dok.

Tgl. Dibuat

22-April-2025

Tgl. Efektif

Revisi

Tgl. Revisi

Halaman

4 of 4

**Catatan:**

Standart Operasional Prosedure (SOP) ini akan dievaluasi per periode 6 bulan.

Medan, .....2025

Dibuat oleh :	Diperiksa Oleh:	Ditinjau & Disetujui oleh :
Organizational Development	Human Capital Manager	Komite Manajemen