

STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)

DIVISI MEKANIK

SOP Service Ringan

1. TUJUAN

Memberikan panduan pelaksanaan pekerjaan service ringan, termasuk penggantian oli, tune up ringan, dan pemeriksaan/rem service, untuk menjaga performa kendaraan dan keselamatan berkendara pelanggan.

2. RUANG LINGKUP

SOP ini berlaku untuk seluruh divisi mekanik dalam pengerjaan service ringan yang mencakup:

- 2.1 Ganti oli mesin dan filter
- 2.2 Tune up
- 2.3 Pemeriksaan sistem kelistrikan dan fluida

3. PERALATAN & BAHAN

1. Toolset standar bengkel
2. Scanner obd
3. Brake cleaner, grease rem
4. Compression tester, vacuum gauge

4. PROSEDUR KERJA

| NO | URAIAN PROSEDUR |
|------------|---|
| 4.1 | Persiapan 4.1.1 Parkirkan kendaraan pada area bengkel, aktifkan rem tangan, dan matikan mesin. 4.1.2 Persiapkan alat dan bahan yang akan digunakan. 4.1.3 Siapkan form checklist dan alat inspeksi. 4.1.4 Lakukan briefing awal mengenai keluhan pelanggan. |
| 4.2 | Tune Up 4.2.1 Pemeriksaan dan pembersihan filter udara <ul style="list-style-type: none">- Buka kotak filter udara menggunakan obeng.- Keluarkan filter dan bersihkan menggunakan kompresor udara dari arah dalam ke luar- Jika filter sangat kotor, rusak, atau sobek, ganti dengan filter baru.- Pasang kembali filter dan tutup kotaknya dengan rapat. 4.2.2 Pembersihan Throttle body <ul style="list-style-type: none">- Buka saluran udara dari box filter ke throttle body.- Semprot bagian dalam throttle body menggunakan cairan pembersih khusus.- Bersihkan kotoran karbon menggunakan kuas/lap jika diperlukan.- Jangan lakukan saat mesin dalam keadaan panas- Pasang kembali saluran udara dengan rapat. |

STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)
DIVISI MEKANIK
SOP Service Ringan

- 4.2.3 Pemeriksaan busi
- Lepas kabel busi dan buka busi menggunakan kunci busi.
 - Bersihkan kepala busi dari karbon menggunakan sikat kawat ringan.
 - Periksa elektroda: jika aus atau terbakar, ganti dengan busi baru tipe OEM.
 - Periksa jarak elektroda sesuai standar pabrik
 - Pasang kembali busi dan kabel dengan posisi yang benar.
- 4.2.4 Pemeriksaan koil dan kabel busi
- Periksa kondisi fisik kabel busi dan koil dari retakan atau karat
 - Pastikan semua konektor terpasang erat.
 - Jika ditemukan kerusakan, laporkan ke kepala mekanik untuk penggantian.
- 4.2.5 Scan ecu
- Hubungkan scanner OBD ke port kendaraan
 - Lakukan pemindaian sistem untuk mendeteksi error code.
 - Catat dan laporkan hasil kepada kepala mekanik.
 - Reset kode error jika sudah diperbaiki.

4.3 Service Rem

- 4.3.1 Dongkrak dan lepas roda
- Amankan kendaraan menggunakan lift atau dongkrak.
 - Lepas roda sesuai sisi pengereman yang akan diperiksa.
- 4.3.2 Pembersihan rem
- Semprot dan bersihkan kaliper, kampas, dan piringan atau drum dengan brake cleaner.
- 4.3.3 Pemeriksaan kampas rem
- Ukur ketebalan kampas rem menggunakan penggaris atau alat ukur.
 - Jika ketebalan di bawah batas aman, laporkan kepada kepala mekanik untuk dilakukan penggantian.
- 4.3.4 Pelumasan komponen rem
- Lumasi titik-titik gesekan seperti pin caliper dan bagian belakang kampas dengan grease rem.
- 4.3.5 Pasang kembali dan uji fungsi
- Pasang kembali roda dan kencangkan baut sesuai torsi spesifikasi.
 - Turunkan kendaraan, lalu lakukan pengecekan fungsi rem.

4.4 Pemeriksaan Tambahan

- 4.4.1 Fluida rem
- Periksa level minyak rem pada reservoir.
 - Tambahkan jika kurang, dan ganti jika warna keruh atau terdapat endapan.
- 4.4.2 Aki dan kelistrikan
- Periksa tegangan aki menggunakan multimeter (batas normal: $\pm 12.5 - 13.5V$ saat mati).
 - Periksa terminal dari karat atau kotoran, bersihkan jika perlu.
 - Pastikan terminal dan kabel terpasang erat.
- 4.4.3 Radiator dan washer
- Periksa level air radiator pada tabung reservoir
 - Tambahkan coolant jika kurang (saat mesin dingin).
 - Periksa dan isi ulang air wiper washer jika kosong.

STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)

DIVISI MEKANIK

SOP Service Ringan

4.5 Final Check

- 4.5.1. Nyalakan mesin, amati idle
- 4.5.2. Tes pedal rem apakah keras dan responsif
- 4.5.3. Bersihkan area kerja

5. STANDAR WAKTU Pengerjaan

| Jenis Pengerjaan | Waktu Pengerjaan |
|---------------------------|------------------|
| Penggantian oli mesin | 30 menit |
| Tune-up mesin | 60 menit |
| Pemeriksaan sistem (umum) | 30 menit |

6. KESELAMATAN & KUALITAS

- 6.1. Tidak boleh menyemprot throttle body pada mesin panas.
- 6.2. Pastikan kendaraan dikunci pada posisi aman saat dinaikkan.
- 6.3. Gunakan pelumas dan komponen sesuai standar OEM.
- 6.4. Pastikan semua baut dan konektor terpasang rapat dan aman.

7. PELANGGARAN & SANKSI

Pelanggaran terhadap SOP ini meliputi:

- 7.1. Melewatkan pengecekan penting.
- 7.2. Tidak melaporkan kerusakan tambahan.

Sanksi yang diberikan:

- 7.3. Teguran lisan/tertulis.
- 7.4. Evaluasi kinerja.
- 7.5. Pengganti rugi apabila terjadi kerusakan.

| | | |
|---|---------------------|----------------------|
|  GEMA SEHAT INDONESIA | No. Dok. | |
| | Tgl. Dibuat | 22-April-2025 |
| STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP) DIVISI MEKANIK | Tgl. Efektif | |
| | Revisi | |
| | Tgl. Revisi | |
| SOP Service Ringan | Halaman | 4 of 5 |

8. LANGKAH KERJA STANDAR

1. Persiapan
 - Ambil form checklist dari SA.
 - Parkirkan kendaraan di area servis.
2. Penggantian oli mesin
 - Angkat kendaraan dengan dongkrak.
 - Buang oli lama dan pasang filter oli baru.
 - Isi oli mesin sesuai spesifikasi.
 - Periksa kebocoran dan pastikan oli terisi dengan benar.
3. Tune up
 - Bersihkan busi dan ganti jika perlu.
 - Periksa dan bersihkan filter udara.
 - Setel idle dan timing mesin.
 - Periksa dan bersihkan injektor.
4. Pemeriksaan sistem
 - Cek kelistrikan (baterai, kabel).
 - Periksa sistem rem dan kampas rem.
 - Periksa sistem pendingin dan radiator.
 - Cek transmisi dan power steering.
5. Penutupan
 - Turunkan kendaraan dan lakukan uji jalan.
 - Catat temuan pada form checklist.

| | |
|--------------|---------------|
| No. Dok. | |
| Tgl. Dibuat | 22-April-2025 |
| Tgl. Efektif | |
| Revisi | |
| Tgl. Revisi | |
| Halaman | 5 of 5 |

STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)
DIVISI MEKANIK

SOP Service Ringan

9. FORM CHECKLIST

| No | Item Pemeriksaan | Selesai | Catatan |
|----|---|--------------------------|---------|
| 1 | Buang oli lama dan ganti filter oli | <input type="checkbox"/> | |
| 2 | Isi oli mesin dengan jenis dan kapasitas sesuai standar | <input type="checkbox"/> | |
| 3 | Periksa busi, ganti jika perlu | <input type="checkbox"/> | |
| 4 | Periksa dan bersihkan filter udara | <input type="checkbox"/> | |
| 5 | Setel idle dan periksa timing mesin | <input type="checkbox"/> | |
| 6 | Periksa dan bersihkan injektor | <input type="checkbox"/> | |
| 7 | Cek sistem kelistrikan (baterai, alternator, dll.) | <input type="checkbox"/> | |
| 8 | Periksa sistem rem dan keausan kampas rem | <input type="checkbox"/> | |
| 9 | Periksa sistem pendingin dan radiator | <input type="checkbox"/> | |
| 10 | Cek sistem transmisi dan power steering | <input type="checkbox"/> | |

Catatan khusus:

Nama Operator:.....

Tanggal Pengerjaan:.....

Plat Nomor Kendaraan:.....

Catatan:

Standart Operasional Prosedure (SOP) ini akan dievaluasi per periode 6 bulan.

Medan,2025

| Dibuat oleh : | Diperiksa Oleh: | Ditinjau & Disetujui oleh : |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | |
| Organizational Development | Human Capital Manager | Komite Manajemen |