

**STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)**
DIVISI SPOORING BALANCING

No. Dok.	
Tgl. Dibuat	22-April-2025
Tgl. Efektif	
Revisi	
Tgl. Revisi	
SOP Ganti Ban	Halaman
	1 of 4

1. TUJUAN

Memberikan pedoman standar dalam pelaksanaan penggantian ban kendaraan secara aman, efisien, dan sesuai prosedur untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara.

2. RUANG LINGKUP

SOP ini berlaku untuk seluruh divisi spooring balancing yang bertanggung jawab menangani penggantian ban.

3. PERALATAN & BAHAN

1. Dongkrak
2. Kunci roda
3. Tire changer
4. Timbangan tekanan angin

4. PROSEDUR KERJA

NO	URAIAN PROSEDUR
4.1	Persiapan Awal 4.1.1 Parkirkan kendaraan pada area spooring, aktifkan rem tangan, dan matikan mesin. 4.1.2 Periksa kondisi fisik ban (retak, cobek, aus tidak merata). 4.1.3 Konfirmasi dengan SA jenis ban yang akan diganti dan ukurannya.
4.2	Proses Penggantian Ban 4.2.1 Longgarkan baut roda sebelum mengangkat kendaraan. 4.2.2 Naikkan kendaraan dengan dongkrak atau lift hingga ban terangkat penuh. 4.2.3 Lepas roda dengan hati-hati menggunakan kunci roda / impact wrench. 4.2.4 Lepas ban dari velg menggunakan mesin tire changer. 4.2.5 Pasang ban baru dengan hati-hati dan gunakan pelumas pada bead. 4.2.6 Isi tekanan angin sesuai standar pabrikan kendaraan. 4.2.7 Cek kebocoran menggunakan air sabun di bibir ban.
4.3	Pemasangan ban 4.3.1 Pasang kembali roda ke kendaraan, kencangkan baut secara menyilang. 4.3.2 Turunkan kendaraan dan kencangkan ulang baut sesuai torque standar.

**STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)**
DIVISI SPOORING BALANCING

No. Dok.	
Tgl. Dibuat	22-April-2025
Tgl. Efektif	
Revisi	
Tgl. Revisi	
SOP Ganti Ban	Halaman
	2 of 4

4.4 Finishing

- 4.4.1 Cek kembali tekanan angin setelah kendaraan turun.
- 4.4.2 Bersihkan area kerja dan rapikan alat.
- 4.4.3 Sampaikan ke SA bahwa penggantian ban telah selesai.

5. STANDAR WAKTU PENGERJAAN

Jenis Pengerjaan	Waktu Pengerjaan
Pemeriksaan ban	20 menit
Penggantian ban	45 menit

6. KESELAMATAN & KUALITAS

- 6.1 Pastikan dongkrak/lift digunakan secara aman dan stabil.
- 6.2 Dilarang menggunakan ban tidak sesuai spesifikasi.
- 6.3 Pastikan tekanan angin sesuai standar.
- 6.4 Periksa dan pastikan tidak ada benda asing di dalam ban sebelum dipasang.

7. PELANGGARAN & SANKSI

Pelanggaran terhadap SOP ini meliputi:

- 7.1 Tidak mengencangkan baut dengan pola menyilang
- 7.2 Tidak mengecek tekanan angin
- 7.3 Menggunakan ban tidak sesuai ukuran

Sanksi yang diberikan:

- 7.4 Teguran lisan/tertulis.
- 7.5 Evaluasi kinerja.
- 7.6 Pengganti rugi apabila terjadi kerusakan.

**STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)**
DIVISI SPOORING BALANCING

No. Dok.	
Tgl. Dibuat	22-April-2025
Tgl. Efektif	
Revisi	
Tgl. Revisi	
SOP Ganti Ban	Halaman
	3 of 4

8. LANGKAH KERJA STANDAR

1. Persiapan
 - Siapkan alat dan bahan
 - Parkirkan kendaraan pada posisi yang aman
 - Gunakan dongkrak untuk mengangkat kendaraan dan pastikan posisinya aman
2. Pemeriksaan kondisi ban
 - Periksa kondisi ban, aus, benjol, atau kerusakan lainnya
 - Periksa tekanan angin pada semua ban
 - Pastikan tidak ada penyok atau kerusakan pada velg
 - Buat laporan dan diskusikan temuan dengan SA jika ada kerusakan yang memerlukan penggantian
3. Penggantian ban
 - Lepaskan ban lama
 - Pastikan ban baru terpasang dengan posisi yang benar
 - Gunakan torsi yang tepat sesuai dengan spesifikasi pabrikan
 - Cek kembali kekencangan mur roda
4. Finalisasi
 - Pastikan semua ban memiliki tekanan yang sesuai dengan standar
 - Rapikan alat dan kembalikan ke tempat semula

9. FORM CHECKLIST

No	Item Pemeriksaan	Selesai	Catatan
1	Periksa kondisi fisik ban (aus, benjol)	<input type="checkbox"/>	
2	Periksa tekanan angin pada semua ban	<input type="checkbox"/>	
3	Periksa kondisi velg (penyok, kerusakan)	<input type="checkbox"/>	
4	Kencangkan mur roda sesuai spesifikasi	<input type="checkbox"/>	
5	Lakukan penyeimbangan ban dengan mesin	<input type="checkbox"/>	
6	Lakukan uji coba keseimbangan ban	<input type="checkbox"/>	
7	Cek tekanan angin pada semua ban	<input type="checkbox"/>	
8	Bersihkan area kerja dan kembalikan alat	<input type="checkbox"/>	

Catatan khusus:

Nama Operator:.....

Tanggal Penggerjaan:.....

Plat Nomor Kendaraan:.....



GEMA SEHAT INDONESIA

STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)

DIVISI SPOORING BALANCING

No. Dok.

Tgl. Dibuat

22-April-2025

Tgl. Efektif

Revisi

Tgl. Revisi

SOP Ganti Ban

Halaman

4 of 4

Catatan:

Standart Operasional Prosedure (SOP) ini akan dievaluasi per periode 6 bulan.

Medan,2025

Dibuat oleh :	Diperiksa Oleh:	Ditinjau & Disetujui oleh :
Organizational Development	Human Capital Manager	Komite Manajemen