

 GEMA SEHAT INDONESIA STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP) DIVISI SPOORING BALANCING	No. Dok.	
	Tgl. Dibuat	22-April-2025
	Tgl. Efektif	
	Revisi	
SOP Tambah Angin Nitrogen	Tgl. Revisi	
	Halaman	1 of 3

1. TUJUAN

Memberikan pedoman standar pengisian ulang atau penambahan angin nitrogen pada ban kendaraan secara aman, akurat, dan sesuai prosedur untuk menjaga kestabilan tekanan dan memperpanjang umur ban.

2. RUANG LINGKUP

SOP ini berlaku untuk seluruh divisi spoorring balancing yang bertanggung jawab menangani penambahan angin nitrogen.

3. PERALATAN & BAHAN

1. Mesin pengisian nitrogen
2. Tire pressure gauge
3. Selang dan konektor nitrogen
4. Penutup pentil ban

4. PROSEDUR KERJA

NO	URAIAN PROSEDUR
4.1	Persiapan Awal
4.1.1	Parkirkan kendaraan pada area spoorring, aktifkan rem tangan, dan matikan mesin.
4.1.2	Periksa kondisi ban dan pastikan tidak ada kebocoran
4.1.3	Periksa tekanan awal ban dengan tire pressure gauge
4.2	Proses Tambah Angin Nitrogen
4.2.1	Hubungkan selang mesin nitrogen ke pentil ban secara rapat.
4.2.2	Tambahkan nitrogen hingga mencapai tekanan yang diinginkan (umumnya 30–35 psi, tergantung tipe kendaraan).
4.2.3	Lakukan penyesuaian untuk semua ban agar tekanannya merata.
4.2.4	Periksa kembali tekanan akhir setiap ban dengan alat ukur.
4.2.5	Jika perlu, gunakan cairan sabun di pentil untuk mendeteksi kebocoran.
4.2.6	Pasang kembali penutup pentil (valve cap) pada masing-masing ban.
4.3	Finishing
4.3.1	Catat hasil pengisian jika menggunakan form servis nitrogen.
4.3.2	Informasikan ke SA bahwa pengisian nitrogen telah selesai.

 GEMA SEHAT INDONESIA STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP) DIVISI SPOORING BALANCING	No. Dok.	
	Tgl. Dibuat	22-April-2025
	Tgl. Efektif	
	Revisi	
SOP Tambah Angin Nitrogen	Tgl. Revisi	
	Halaman	2 of 3

5. STANDAR WAKTU Pengerjaan

Tambah angin nitrogen maksimal 10 menit

6. KESELAMATAN & KUALITAS

- 6.1 Dilarang mengisi nitrogen pada ban bocor.
- 6.2 Gunakan alat pengukur tekanan yang terkalibrasi.
- 6.3 Pastikan tekanan sesuai spesifikasi pabrikan kendaraan
- 6.4 Jangan meninggalkan selang terpasang tanpa pengawasan.

7. PELANGGARAN & SANKSI

Pelanggaran terhadap SOP ini meliputi:

- 7.1. Tekanan nitrogen tidak sesuai standar
- 7.2. Tidak memasang valve cap setelah pengisian

Sanksi yang diberikan:

- 7.3. Teguran lisan/tertulis.
- 7.4. Evaluasi kinerja.
- 7.5. Pengganti rugi apabila terjadi kerusakan.

8. LANGKAH KERJA STANDAR

1. Persiapan
 - Siapkan alat nitrogen dan pastikan mesin menyala normal.
 - Parkirkan kendaraan di area yang aman dan pastikan ban mudah dijangkau.
2. Pengisian nitrogen
 - Buka tutup pentil ban.
 - Cek tekanan awal dan catat.
 - Jika masih menggunakan angin biasa, buang angin sepenuhnya.
 - Periksa kondisi pentil (valve) dan ganti jika rusak.
 - Hubungkan selang pengisian nitrogen ke pentil ban.
 - Isi nitrogen hingga tekanan standar (biasanya 30–35 psi, sesuaikan kendaraan).
 - Ulangi untuk keempat ban.
 - Gunakan air sabun untuk cek kebocoran jika perlu.
 - Pastikan tekanan akhir sesuai standar.
3. Finalisasi
 - Pasang kembali tutup pentil ban.
 - Bersihkan alat dan kembalikan ke tempat semula.
 - Serahkan kendaraan kembali ke SA atau pelanggan.

 GEMA SEHAT INDONESIA STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP) DIVISI SPOORING BALANCING	No. Dok.	
	Tgl. Dibuat	22-April-2025
	Tgl. Efektif	
	Revisi	
SOP Tambah Angin Nitrogen	Tgl. Revisi	
	Halaman	3 of 3

9. DOKUMEN PENDUKUNG

No	Item Pemeriksaan	Selesai	Catatan
1	Cek tekanan awal ban	☐	
2	Isi nitrogen hingga tekanan standar	☐	
3	Cek ulang tekanan akhir	☐	
4	Periksa kebocoran dengan air sabun	☐	
5	Pasang kembali tutup pentil	☐	
6	Periksa dan bersihkan injektor	☐	

Catatan khusus:

Nama Operator:.....

Tanggal Pengerjaan:.....

Plat Nomor Kendaraan:.....

Catatan:

Standart Operasional Prosedure (SOP) ini akan dievaluasi per periode 6 bulan.

Medan,2025

Dibuat oleh :	Diperiksa Oleh:	Ditinjau & Disetujui oleh :
Organizational Development	Human Capital Manager	Komite Manajemen